

## Öffentlicher Personennahverkehr in Espelkamp – Eure Meinung, Eure Ideen

Die AG ÖPNV des Espelkamper Kinder- und Jugendbeirats möchte Vorschläge zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs an den zuständigen Ausschuss für Stadtentwicklung geben und hat dazu einen Entwurf erarbeitet.



Uns interessiert Eure Meinung! Wir möchten Eure Interessen vertreten. Wenn Ihr in Espelkamp wohnt und unter 20 Jahre alt seid, schreibt uns:

Was findet Ihr von unseren Vorschlägen gut, was wichtig und was eher nicht? Welche zusätzlichen Vorschläge sollten wir aufnehmen?

Wenn Ihr uns schreibt, gebt bitte euer Alter und den Ortsteil, in dem ihr wohnt, an. Zumindest ein Vorname wäre auch schön.

[Links für Rückmeldungen](#)

### Anbindung an die umliegenden Großstädte / Minden

Leben im ländlichen Raum muss für junge Menschen attraktiver werden. Wir fordern eine optimale Anbindung an die umliegenden Großstädte **Bielefeld, Osnabrück, Bremen und Hannover** mit ihren vielfältigen Einkaufs-, Kultur und Bildungsangeboten (Shopping, Disco, Konzerte, Museen, Universitäten, Berufs- und Fachhochschulen, Ausbildungsstellen, ...).

Von den Bahnhöfen Lemförde und Minden gibt es bereits jetzt sehr gute Verbindungen zu den Städten Osnabrück, Bremen und Hannover. Die Züge verkehren montags bis sonntags in der Zeit von etwa 5.00 Uhr bis 23.00 Uhr im Stundentakt.

Die Anbindung Espelkamps an diese Städte könnte durch eine **Buslinie Lemförde – Espelkamp – Minden** sichergestellt werden. Mit einer Schnellbuslinie, die auf die Abfahrtszeiten der Züge abgestimmt ist, könnten die Städte von Espelkamp aus in 1:15 bis 1:45 Stunden erreichbar sein.

Eine solche Linie sollte gut getaktet sein und auch am Wochenende und in den Abendstunden verkehren (z.B. in der Woche tagsüber stündlich / abends und am Wochenende zweistündlich). Am Wochenende könnte evtl. über Lemförde auch eine Anbindung an den Dümmer See erfolgen.

Was meint Ihr? Wäre eine solche Buslinie für euch wichtig? Würdet Ihr sie nutzen?

Mit einer solchen Linie wäre dann auch die Stadt Minden endlich gut angebunden. Zur Zeit ist Minden wochentags nur im 2-Stundentakt zu erreichen, abends und am Wochenende gar nicht. (Lübbecke ist besser angebunden: wochentags im 1-Stundentakt, am Wochenende zumindest mit ein paar Verbindungen.)

Mit der Eurobahn existiert bereits eine gute Anbindung der Städte Herford und Bielefeld. Evtl. könnte abends eine weitere Fahrt ergänzt werden.

Bahnverbindungen in umliegende Großstädte	Fahrzeit ca.:	Abfahrtszeiten Mo - So alle Verbindungen 60-Minuten-Takt Zeitfenster (gerundet):	Bemerkungen
---	---------------	--	-------------

Espelkamp → <b>Bielefeld</b>	60 Min.	<b>5:00 → 20:00</b>	Sa 6:00 → 20:00 So 9:00 → 20:00
<b>Bielefeld</b> → Espelkamp		<b>6:00 → 22:00</b>	Fr 6:00 → 23:00 Sa 9:00 → 23:00 So 10:00 → 22:00
Lemförde → <b>Osnabrück</b>	25 Min.	<b>5:00 → 24:00</b>	So 7:00 → 24:00
<b>Osnabrück</b> → Lemförde		<b>4:30 → 23:30</b>	So 6:30 → 23:30
Lemförde → <b>Bremen</b>	60 Min.	<b>5:00 → 24:00</b>	
<b>Bremen</b> → Lemförde		<b>4:00 → 23:00</b>	So 6:00 → 23:00
Minden → <b>Hannover</b>	45 Min.	<b>4:00 → 23:00</b>	viele Züge verfügbar (S, RE, IC, ICE)
<b>Hannover</b> → Minden		<b>5:00 → 24:00</b>	

### Anbindung an die umliegenden Städte und Gemeinden

Um Einkaufs-, Kultur-, Freizeit- und Bildungsangebote in der näheren Umgebung nutzen bzw. Freunde treffen zu können, fordern wir eine bessere Anbindung der Nachbarstädte. Insbesondere am Wochenende oder abends sind wir in Espelkamp ohne Fahrdienst der Eltern wie abgeschnitten von der Außenwelt.

Montags bis freitags sind die Nachbarstädte Lübbecke und Rahden tagsüber im Stundentakt zu erreichen. Am Wochenende sieht es mit der Verbindung schlechter aus, abends (z.B. für einen Kinobesuch in Rahden) ist nichts mehr machbar. Dazu sind die Verbindungen unübersichtlich, Rahden ist tlw. vom Zentrum Espelkamps aus erreichbar, tlw. nur von den Haltestellen im Westteil (Gabelhorst usw.).

Wie ist eure Erfahrung? Wie kommt Ihr nach Lübbecke, Rahden oder anderswo hin?

Wir fordern hier eine bessere Verbindung auf der **Buslinie Lübbecke – Espelkamp – Rahden** – insbesondere abends und an den Wochenenden, übersichtlich und getaktet (z.B. in der Woche tagsüber stündlich / abends und am Wochenende zweistündlich).

Hille und Minden (Stemwede) könnten mit einer oben beschriebenen Buslinie Minden- Espelkamp – Lemförde gut angebunden werden.

Busverbindungen in umliegende Städte	Fahrzeit etwa	Abfahrtszeiten Mo - So Takt / Zeitfenster:	Bemerkungen
Espelkamp → <b>Minden</b>	50 Min.	Mo - Fr 120-Minuten-Takt <b>8:30 → 18:30</b>	Sa und So Verbindung nach Minden nur mit der Eurobahn über Herford (knapp 1½ Std.)
		Sa / So <b>keine Verbindung</b>	Mo - Fr morgens ab ca. 6.30 tlw. weitere einzelne Busse

Minden → Espelkamp		Mo - Fr 120-Minuten-Takt <b>9:00 → 19:00</b>	
		Sa / So <b>keine Verbindung</b>	
Espelkamp → Lübbecke	25 Min.	Mo - Fr 60-Minuten-Takt <b>5:00 → 20:00</b>	
		Sa 120-Minuten-Takt <b>6:00 → 18:00</b>	
		So 120-Minuten-Takt <b>13:00 → 17:00</b>	TaxiBus/AST
Lübbecke → Espelkamp	25 Min.	Mo - Fr 60-Minuten-Takt <b>5:30 → 20:30</b>	
		Sa 120-Minuten-Takt <b>7:30 → 19:30</b>	
		So 120-Minuten-Takt <b>14:30 → 20:30</b>	TaxiBus/AST
Espelkamp → Rahden	15 Min.	Mo - Fr stündlich / tlw. Takt <b>7:30 → 20:00</b>	Alter Markt Rahden – ZOB Espelk.
	25 Min.	Sa 120-Minuten-Takt <b>9:00 → 17:00</b>	nur ab Gabelhorst / Westend
	25 Min.	So <b>keine Verbindung</b>	2 Fahrten nachmittags nur ab Gabelhorst / Westend mit TaxiBus/AST
Rahden → Espelkamp	15 Min.	Mo -Fr stündlich / tlw. Takt <b>5:00 → 20:00</b>	Alter Markt Rahden – ZOB Espelk.
	20 Min.	Sa 2-stündlich / tlw. Takt <b>8:00 → 18:00</b>	nur bis Gabelhorst / Westend TaxiBus/AST
	25	So <b>keine Verbindung</b>	2 Fahrten nachmittags nur ab Gabelhorst / Westend mit TaxiBus/AST

## Stadtverkehr

Da es im Stadtverkehr Espelkamp (außerhalb des Schulbusverkehrs) an fast allem mangelt, formulieren wir unsere Forderungen und Einschätzungen hierzu sehr allgemein:

Die Ortsteile müssen in den Stadtverkehr eingebunden werden. Außer einigen Linien des Regionalverkehrs, die durch bestimmte Ortsteile führen, gibt es keine Angebote. Evtl. sind Lösungen im koordinierten Zusammenwirken von Regionalverkehrslinien, Bürgerbus, Anrufsammeltaxis, Eco-Bus, Uber etc. möglich.

**Schreibt uns, wie das bei euch ist! Wie erreicht Ihr eure Ziele? Nennt gern konkrete Ideen für die Verbesserung des Busverkehrs in Espelkamp.**

Angebote des Stadtverkehrs müssen auch das Wochenende und Zeiten nach 18.00 Uhr abdecken.

Das Angebot des Stadtverkehrs muss übersichtlich (Takt) und unkompliziert zu nutzen sein.

Der Stadtverkehr sollte kostenlos oder zumindest sehr günstig sein.

Schülerbusfahrkarten auch für Schüler, mit weniger als 3,5 km Entfernung zur Schule (für schlechtes Wetter – evtl. Kompromiss mit 10ner-Karten o.ä.)

Miet-E-Bikes für die Stadt!

## **Nachtbusse**

Um den Besuch von Abendveranstaltungen (Konzerte, Disco etc.) mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu ermöglichen, wäre am Wochenende die Einrichtung eines Nachtbusses / -zuges evtl. eine Lösung. Wir können z.Zt. nicht einschätzen, ob ausreichend Bedarf besteht.

Wie sieht Ihr das? Würdet Ihr euch einen Nachtbus wünschen? Wie oft, wann und wo sollte er eingesetzt werden?

## **Busse, Haltestellen, Allgemeines**

Der Busverkehr sollte auf Elektrobusse (bzw. Wasserstofftechnik) umgestellt werden

Die Busse (nicht im Stadtverkehr) sollten barrierefrei sein und über freies WLAN und Lademöglichkeiten für Handys verfügen, Fahrradmitnahme sollte möglich sein.

Die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs sollte günstig übersichtlich und unkompliziert sein

Es sollte eine App für den ÖPNV in Espelkamp geben (die DB-Auskunft oder die Auskünfte über die Internetseiten der MKB sind für uns nicht optimal) - evtl. mit Online-Fahrkartenerwerb

Gerade in den Ortschaften gibt es einige Bushaltestellen ohne überdachtes Wartehäuschen. Bei folgenden Haltestellen sehen wir dringenden Bedarf, ein Wartehäuschen aufzustellen:

- Bauschlingenweg (Ost)

Wisst ihr weitere Haltestellen, die dringend ein Bushäuschen benötigen?